

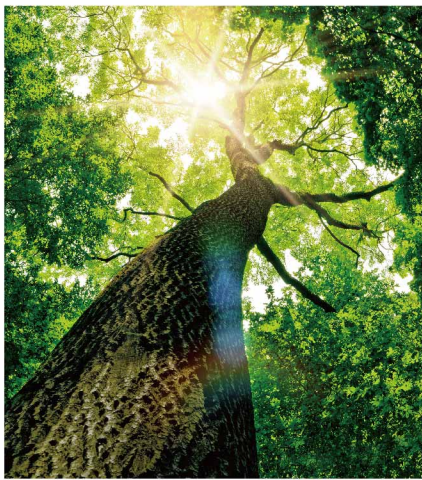


# ご注意ください!!

## カーエアコンのガスが替わります!

現在、国産車のカーエアコンのフロンガスはR134aを使用していますが、フロン排出抑制法の改正によりR134aのガス使用に制限がかかりました。

# 新ガス HFO-1234yf



現在使用されている代替フロンに替わるガスとして、HFO-1234yfが実用化され切り替えが始まりました。

特徴は、R134aに比べて環境への負荷が少なく、地球温暖化に影響のないガスです。

すでに HFO-1234yfの切り替えは、ヨーロッパ車が2017年より先行して行っており、日本車では2018年の新型車より本格的に切り替えが進んでいます。

今後、改正フロン排出抑制法に基づき、R134a使用車を、

2019年～2023年で**10%**

2024年～2028年で**40%**

2029年～2032年で**70%**の削減が義務付けられている為、国産車の HFO-1234yfへの切り替えは加速して行きます。

## HFO-1234yfとは?

地球温暖化対策に向けたグリーン触媒です。

カーエアコン システム	K
HFO1234yf専用	GWP1
冷媒充填量: 290±25g オイル: ND-OIL 12	(注意) (追加補充禁止) 冷媒補充時は全量回収後 左記充填量を封入のこと

ガスの種類	HFC134a	HFO-1234yf
融点	-126℃	-29℃
臨界温度	102℃	95℃
蒸気圧 1 2 5 ℃	0.665MPa	0.677MPa
地球温暖化係数	1410	1
ガス注入機具	従来通り	新たに必要
サービス缶の形状	右ねじ	左ねじ

## HFO-1234yf 搭載車一覧

2020年1月現在

### ●トヨタ

車名	年式	型式
カローラスポーツ	H30・6～	NRE210H
クラウン	H30.6～	ARS220
RAV4	H31・4～	AXAH52
カローラツーリング	R1・9～	ZWE221W
YARIS	R2・2～	MXPH10

### ●レクサス

車名	年式	型式
LS500	H29・10～	GVF50
ES300h	H30.10～	AXZH10

### ●ホンダ

車名	年式	型式
N-WAGON	R1.8～	68A-JH3

### ●ダイハツ

車名	年式	型式
タント	R1・8～	LA650S

### ●マツダ

車名	年式	型式
MAZDA2	H30・9～	6B-DJLF5
MAZDA3	H30.12～	6BA-BP5P
CX-30	R2・1～	5BA-DMEP

### ●三菱

車名	年式	型式
デリカD5	H31.2～	CV1W

### ●スズキ

車名	年式	型式
ハスラー	R2・1～	MR52S

## HFO-1234yfは、注意が必要!!

- ① 空気と混合すると分解が進み、酢酸類に変化し、冷媒能力が低下します。  
(ガスではなくなる。10%の空気混入で約10日間で冷媒能力低下)
- ② 特定不活性ガスの為、使用状況により引火する場合があります。  
更にはフッ化水素が発生します。\*フッ化水素は鼻を突く激臭を放ち、ガラスを溶かなどの猛毒です。